INDIFERENT DE VIITOAREA PROFESIE, SPORTUL RĂMÎNE O „MATERIE“ DE BAZĂ PENTRU TOȚI STUDENȚII!

Pentru studenții Institutului de mine Petroșani, ca și pentru ceilalți studenți ai țării, practicarea în mod sistematic a exercițiilor fizice și sportului prezintă o dublă necesitate. Mă gîndesc că prin aceste activități se realizează deopotrivă mentinerea și întărirea sănătății, ca și dezvoltarea calităților psihice și morale atît de necesare viitorului specialist din industria extractivă, în care se cere o bună rezistență la efort.

Tocmai de aceea, în cadrul Institutului nostru se acordă o atenție deosebită organizării și desfășurării, la un nivel calitativ superior, a activităților de educație fizică și sport, prin catedra de educație fizică, prin Asociația studenților comuniști, ca și prin clubul sportiv Știința. Catedra de educație fizică — de pildă — a elaborat modele de instruire sportivă a studenților adaptate la cerințele profesionale, profilelor din viitoarele locuri de muncă. Ele se realizează atît prin orele de educație fizică, în temele de lucru pentru activități independente, de acasă, cît și prin disciplinele sportive alese pentru participarea la competițiile sportive de masă din cadrul „Daciadei“.

Întrecerile marii competiții naționale desfășurate în Institutul nostru, unele devenite tradiționale, atrag marea masă a studenților și studentelor. Între cele mai îndrăgite competiții se află „Cupa anilor I“ — la volei, fotbal, tenis de masă, și care au întruniț la start în acest an de învățămînt 140 de participanți, „Crosul bobocilor“ și „Crosul de toamnă“ — cu peste 2 100 concurenți, precum și campionatele universitare la șah. schi, tenis de cîmp și de masă, badminton, judo, atletism, orientare turistică și jocuri sportive, cu circa 1 700 de studenți. Recent a avut loc, cu un deosebit succes, „Cupa a XIII-a Conferință a U.A.S.C.R.“ la diverse ramuri de sport. Normele Complexului „Sport și sănătate“ au fost trecute în ultima vreme de 960 de studenți.

Convingerea noastră este că, indiferent de viitoarea lor profesie, studenții trebuie să considere sportul ca o „materie“ de bază, să participe în număr cît mai mare la asemenea acțiuni, ca și la drumeții și excursii, care prin bogatul lor conținut recreativ și educativ, contribuie la formarea lor multilaterală pentru muncă și viață. Iată de ce, aproape în fiecare duminică și, firește, în vacanțe studenții noștri sînt prezenți în număr mare — 34 de acțiuni cu peste 2 500 de participanți numai în ultimul an — la asemenea acțiuni în locuri pitorești, cum sînt cele de la cabanele Parîng, Straja, Lunca Florii, Cîmpu lui Neag ș. a.

Ni se pare necesar să subliniem că viața sportivă a Institutului nostru se împletește în mod organic cu cea a Petroșanilor și a celorlalte localități miniere dimprejur, stimulînd atragerea întregului tineret la practicarea continuă și sistematică a exercițiilor fizice și sportului, ca și dezvoltarea sportului de performanță într-o serie de discipline, cum sînt rugbyul, schiul, orientarea turistică, handbalul și baschetul.

Dar, fără îndoială, cel mai important lucru este contribuția pe care sportul de masă și de performanță o aduce legăturii tot mai strînse a studenților cu oamenii muncii în mijlocul cărora se vor afla la terminarea studiilor, la locurile de producție pentru care se pregătesc astăzi cu toată răspunderea.

conf. dr. ing. **CORNEL HIRIAN**
decanul Facultății de mine
din Institutul de mine
Petroșani

SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

„ȘCOALA“ DE KARTING DIN CĂLIMĂNEȘTI...

Pentru sute de copii și tineri din Călimănești kartingul reprezintă pasiunea sportivă numărul 1. O dovedește activitatea intensă pe care cercul de karting de la Casa pionierilor și șoimilor patriei o desfășoară, sub conducerea maistrului instructor **Ladanail Petrescu.**

Maistrul de karting, este o cunoștință mai veche. A debutat în această profesiune tot într-o așezare vîlceană, la Brezoi, unde a inițiat în acest sport tehnico-aplicativ zeci și zeci de copii și tineri. Cea mai mare parte dintre ei au ajuns mecanici în cadrul unor „service“-uri sau conducători auto în unitățile I.F.E.T. **Cristian Drăgoescu** și **Ilie Albu** ar fi doi dintre ...șefii de promoție. Încîntați de felul cum i-a instruit maistrul, simt nevoia să-l revadă, să-i povestească crîmpeie din munca și viața lor.

Acum, stabilit la Călimănești, este gata să repete tentativa de a forma o adevărată școală de karting. Cu felul său meticulos, cu priceperea și ambiția de care dă dovadă maistrul Petrescu nădăjduiește să reușească.

Iată, a creat cercul de karting din Călimănești, pornind de la... nimic. Acum dispune de trei karturi, de un mic atelier mecanic, de o rezervă suficientă de piese de schimb (inclusiv cauciucuri) și, mai ales, de încrederea tuturor celor cu care lucrează, copii, tineri, părinții acestora. Încredere finalizată prin amenajarea unui minikartodrom. Acum există perspectiva de a amenaja un altul, în lunca Oltului (domolit odată cu crearea lacului de acumulare situat în zonă). Un kartodrom care va însemna foarte mult. **Nu mai puțin de 12 grupe lucrează în cercul său.** Maistrul vine dimineața la „Casă“ și pleacă tîrziu, cînd se lasă înserarea. Program zilnic, inclusiv duminica, dedicat cursurilor. Numai așa, printr-un curs intensiv i-a format pe „așii“ cercului, **Gicu Ungureanu** și **Ion Gripcea**, pe **Carmen Nicoară** și **Liliana Gripcea**, pe **Vasile Stîrcu** și **Aurelian Lincan**, printre fruntași în „Daciadă“, la interjudețene și la Piatra Neamț, anul trecut.

Acum, în așteptarea primelor concursuri, de la Rm. Vîlcea, între toate „casele“ din județ și la Cisnădie-Sibiu, motoarele karturilor din Călimănești rulează neobosite.

Tiberiu STAMA

Pe culmile Călugărenilor

ICARII MODERNI ÎȘI CĂLESC... ARIPILE

Pregătiri intense pentru „Cupa U. T. C.“

De o bună bucată de vreme, locuitorii comunei Călugăreni sînt, duminică de duminică, martorii unui spectacol aerian inedit : de pe fruntea culmilor de dincolo de Neajlov își iau zborul „păsări“ ciudate, cu aripi imense, care, după plutiri line în văzduh, poposesc în luncă, în uralele copiilor ce se adună acolo. Sînt zburătorii cu planoarele ultra-ușoare, cum sînt nominalizate de F.A.R. aparatele cunoscute pînă acum sub denumirea de deltaplan, cîteva zeci de tineri, precum și oameni în puterea vîrstei veniți din Capitală să-și petreacă timpul liber dedicîndu-se marii lor pasiuni — zborul.

Stăm de vorbă cu unul dintre acești Icari moderni, un vechi și statornic practicant al sporturilor tehnico-aplicative, modelist și planorist, George Craioveanu, antrenor emerit. Cu puțină vreme în urmă am vizitat secția de construcții aero de la Institutul național de motoare termice, unde lucrează, i-am văzut aparatul „Carpați II“ în construcție și acum îl găsim, ca de obicei, printre zburători. **„Satisfacția, fie și a unui singur zbor, răsplătește pe deplin lungile ore de studiu, de lucru în atelier, de pregătire teoretică și, nu în ultimul rînd, de antrenament sportiv** — ne spunea George Craioveanu. **Pasiunea pentru acest sport deschide celor ce-l practică largi orizonturi spre tehnică, le cultivă dragostea pentru muncă și temeritatea. Probează acest lucru, iată, acești sportivi multilaterali“.** Poate că la fel ne-ar vorbi și dirigintele clasei a XII-a a Liceului industrial de aviație, prof. **Radu Predescu,** prezent și el cu elevii la zbor, și **Cornel Bulacu,** unul dintre animatorii activității delta-clubului de la INCREST, venit la Călugăreni cu colegii săi și cu un splendid și original aparat **„Grifon“,** și studenții Facultății de aeronave din Institutul Politehnic, în frunte cu **Francisc Burger** și al lor... **„Excelsior“.**

Grupuri, grupuri se adună pe culmi, scot din saci aparatele pliate, cărate în spate cu o admirabilă sîrguință, neobosiți și veseli, le asamblează și... **„liliacul“** cu aripile desfăcute plonjează în văzduh cu fața în vînt, purtînd „la piept“ pe cîte unul din grup. Zboruri line, zboruri maiestuoase ... Ajuns în vale, pilotul își va plia în grabă „mașina de zburat“ și va urca iar pe culmi, să dea **„liber la decolare“** altui zburător. Dacă are cineva emoții ? Da ! Emoțiile clipelor de satisfacție, departe de ceea ce se cheamă frică, pentru că mulți dintre ei au făcut lansări mult mai îndrăznețe, de pe Postăvarul sau Vîrful Furnica, de pe culmile Ozunului.

Cum să interpretăm febra acestor pregătiri, George Craioveanu ? **„Cu totul firească** — ne răspunde —, **doar ne așteaptă în vară competiția republicană dotată cu „Cupa U.T.C.“. Sportul nostru este în plină ascensiune, sprijinit cu deosebit interes de numeroși factori de decizie din unitățile în care ființează secții cu acest profil“.**

Un fapt meritoriu, demn de subliniat.

Viorel TONCEANU

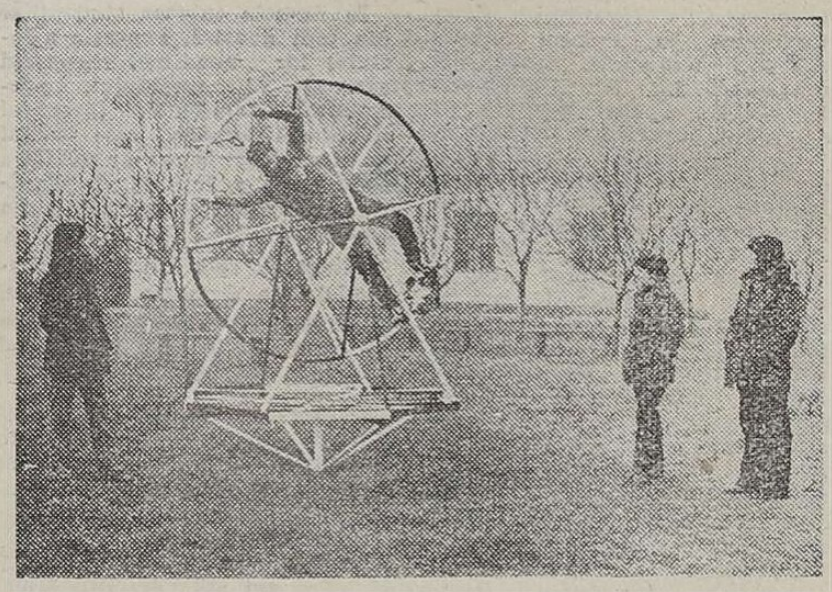
„ÎNCEPUT DE DRUM“ PE AERODROMUL CLINCENI

Sondaj-fulger printre membrii lotului reprezentativ de acrobație aeriană

La Clinceni, piloții acrobați au început antrenamentele. Se pregătesc pentru viitorul sezon care se anunță bogat. Concursul de zbor cu motor al piloților din țările socialiste (din iulie) și campionatul european (august), competiții cu grad valoric foarte apropiat, îi vor supune unor examene dificile, „promovarea“ fiind în strînsă corelație cu acumulările.

Acum, în etapa inițială a pregătirilor, am efectuat un sondaj-fulger cu întrebările : **„Ce obiectiv vă fixați ?“ și „Ce anume credeți că trebuie să faceți în afara orelor de zbor pentru a vă perfecționa ?“,** adresate fiecăruia din membrii lotului reprezentativ.

Începem cu fetele și aceasta nu numai din politețe, ci și datorită prestațiilor bune în trecutele confruntări pe echipe : locul 3 la C.E. 1981 și locul 4 la C.M. 1982.



Antrenament la sol pentru vrie. La aparat Maria Șulean *asistată de* Maria Calceanu *(stînga),* Ludmila Avramescu *și* Elisabeta Coca.

Maria ȘULEAN : **„In întrecerea individuală vizez un loc mai bun decît la ediția precedentă, iar în clasamentul pe echipe îmi doresc să „sărim“ pe locul 2. Orele de zbor le completez cu studierea teoretică a programelor de acrobație“.**

Ludmila AVRAMESCU : **„Prima confruntare cu elita pilotajului feminin am avut-o la „mondiale“. Acolo am depășit-o pe una dintre componentele formației franceze, clasată înaintea noastră. Dacă acum voi realiza încă un „pas“, echipa noastră va mai urca un loc. Este un deziderat, dar trebuie ținut cont că noi, în raport cu rutinatele partenere de întrecere, sîntem niște „boboci“. Numărul orelor de zbor ale unui pilot, simplă statistică la prima vedere, atestă de fapt experiența înmagazinată, iar sportivele din U.R.S.S. și Franța ne depășesc cu mult la acest capitol. În afara antrenamentului propriu-zis voi acorda atenție pregătirii fizice și studiului comparativ“.**

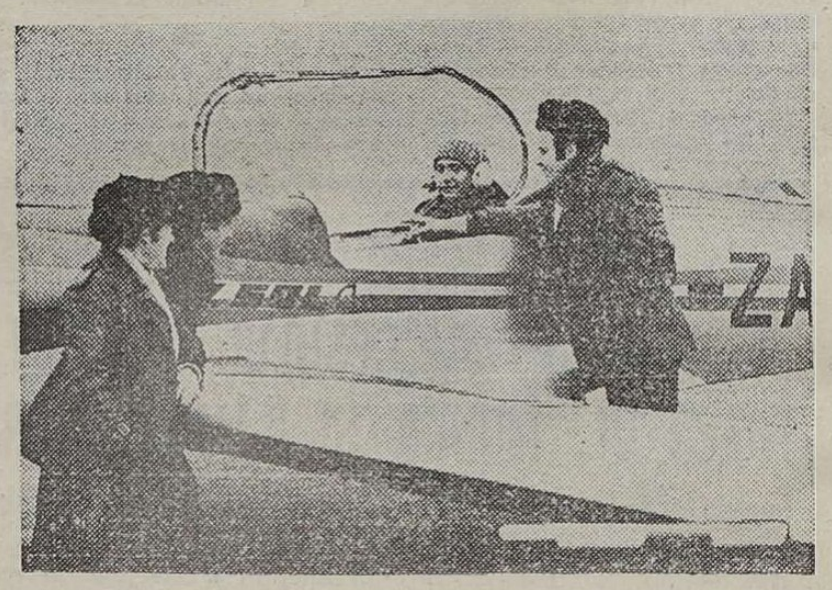
Elisabeta COCA : **„Anul acesta cred că voi debuta în competițiile internaționale. Nu pot emite pretenții, dar îmi doresc o comportare care să susțină efortul coechipierelor mele mai experimentate. Știu că în afara antrenamentului de specialitate trebuie să-mi îmbunătățesc orientarea în teren, iar pregătirea fizică generală și studiul teoretic al exercițiilor le consider absolut necesare“.**

Maria CALCEANU : **„Echipa fiind formată din trei sportive, s-ar putea să-mi revină rolul de rezervă, concurînd doar la individual unde, firește, în raport cu „vechimea“, îmi doresc un... debut onorabil. Știu că trebuie să-mi îmbunătățesc echilibrul emoțional, hotărîtor pentru o comportare bună în concurs“.**

Băieții, deși și-au menținut poziția în ierarhia mondială (locul 8 la C.M.), n-au reușit să dea maximum de randament în trecutul sezon competițional. Anul acesta așteptăm de la ei lichidarea „restanțelor“.

Mielu FEȚEANU : **„Așa cum am pornit, dacă vom continua fără „sincope“, vom urca în clasament. Situarea în prima treime la individual și locul 5 pe echipe ne sînt accesibile la „europene“, dar nu va fi ușor. În ceea ce privește concursul țărilor socialiste, acolo „bronzul“ nu trebuie să ne scape. În rucit zbor și la TAROM, plusul față de antrenamentele de specialitate va consta în menținerea unei pregătiri fizice constant bune“.**

Ioan DIACONU : **„Am debutat la „mondiale“, unde mi-a reușit cel mai bine programul liber ales. Doresc ca la „europene“ să le aduc la același nivel de execuție pe celelalte două, impus și necunoscut. Nu exagerez, dar aceasta îmi apare ca o responsabilitate. Mai am de lucrat în ceea ce privește constanța comportării în concurs“.**



În carlingă Ioan Diaconu, *lîngă el* Mielu Fețeanu *îi amintește de schema programului impus, sub privirile „bobocilor“* Traian Anghel *și* Mihai Zamfir. Fotografii de Ion MIHĂICA

Mihai ZAMFIR : **„Mi-am dorit — și cred că anul acesta îmi voi realiza visul — să concurez alături de așii pilotajului. La bruma de experiență pe care o dețin, n-am dreptul la veleități, dar vreau să execut programele de la cap la cap fără greșeală. Vom vedea, la toamnă, dacă ambiția n-a fost exagerată. Pentru nivelul meu de pregătire, studiul aerodinamic al exercițiilor îmi apare ca o necesitate imperioasă“.**

Celor șapte de mai sus li se vor alătura **Nina Ioniță, Marcel Mitu** și **Aurel Iana,** toți piloți cu experiență. Dintre aceștia (5 băieți și 5 fete), **Constantin Manolache,** antrenorul coordonator al lotului de zbor cu motor, va alege, în funcție de formă și stadiul pregătirii, titularii echipelor, rezervele urmînd să concureze pentru clasamentul individual. Demn de relevat este, însă, faptul că asemenea anilor trecuți, zburătorilor cu experiență li se alătură debutanți, asigurînd continuitatea firească și confirmînd munca de perspectivă.

Astfel, actualul „început de drum“ de pe Clinceni nu este de fapt decît una din etapele parcurse de către pilotajul nostru sportiv spre vîrfurile ierarhiei internaționale.

Dinu COSTESCU

ȘTIRI DIN PARAȘUTISM

● Începînd cu 1 martie își reiau activitatea și parașutiștii de performanță. Primul stagiu de antrenament se va desfășura pe aerodromul Clinceni sub îndrumarea antrenorului coordonator **Gh. Iancu,** de lotul feminin răspunzînd **Gh. Dima,** iar de cel masculin **Traian Șurariu.**

● A încetat din viață generalmaior (r) **Grigore Baștan,** unul dintre pionierii parașutismului românesc. Deținător al recordului național de altitudine, maestru emerit al sportului, în cele patru decenii de activitate a contribuit cu entuziasm și pricepere la dezvoltarea și întărirea acestei discipline, oferind un minunat exemplu de dăruire. Prin dispariția sa parașutismul românesc pierde o personalitate marcantă, dar mai ales omul de omenie, prețuit și regretat de către toți, cei mulți, care l-au cunoscut.